



*Interní postupy MAS Vladař o.p.s.*

## **Směrnice č. 02**

*Pro výzvu:*

*č. 5. – 2018 - IROP 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy*

***„Kritéria přijatelnosti a formálních  
náležitostí“***

***a***

***„Kritéria pro věcné hodnocení projektů“***

***Operační program IROP***

***Verze 01 / 2018***

***Směrnice č. 02 – Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí a Kritéria pro věcné hodnocení jsou platné a účinné dnem: 15.3.2018***

## KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ PRO VÝBĚR PROJEKTŮ

Hodnotí se podle schválených kritérií, která se vyhodnocují možnostmi ANO nebo NE. Při hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí se žádost může vrátit maximálně dvakrát žadateli k doplnění nebo opravě. Možnost NE, znamená nesplnění kritéria a vyloučení žádosti o podporu z hodnotícího procesu. Kritéria níže uvedená jsou společná pro všechny aktivity příslušných výzev programového rámce IROP pro programové období 2014 - 2020.

<b>Kritéria PŘIJATELNOSTI - <u>NENAPRAVITELNÁ</u></b>		
<b>Kritérium</b>	<b>Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ</b>	<b>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria</b>
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS Vladař.	<b>ANO</b> – Žadatel <b>splňuje</b> definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS Vladař.  <b>NE</b> – Žadatel <b>nesplňuje</b> definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS Vladař.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- text výzvy MAS Vladař</li> <li>- studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 2.)</li> <li>- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>
<b>Kritéria PŘIJATELNOSTI - <u>NAPRAVITELNÁ</u></b>		
<b>Kritérium</b>	<b>Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ</b>	<b>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria</b>
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař.	<b>ANO</b> – Projekt <b>je</b> svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař  <b>NE</b> – Projekt <b>není</b> svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost</li> <li>- text výzvy MAS Vladař</li> <li>- studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 3. – popis cílů projektu a v kapitole č. 10. – vazba na indikátory a jejich výchozí a cílové hodnoty v rámci programového rámce IROP 1)</li> </ul>
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS Vladař.	<b>ANO</b> – Projekt <b>je</b> v souladu s podmínkami výzvy MAS Vladař  <b>NE</b> – Projekt <b>není</b> v souladu s podmínkami výzvy MAS Vladař	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost</li> <li>- text výzvy MAS Vladař</li> <li>- studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 4.)</li> </ul>
Projekt respektuje <b>minimální</b> a <b>maximální</b> hranici celkových způsobilých výdajů, pokud je stanovena ve výzvě MAS Vladař.	<b>ANO</b> – Projekt <b>respektuje minimální</b> a <b>maximální</b> hranici celkových způsobilých výdajů, pokud je stanovena ve výzvě MAS Vladař  <b>NE</b> – Projekt <b>nerespektuje minimální</b> a <b>maximální</b> hranici celkových způsobilých výdajů, pokud je stanovena ve výzvě MAS Vladař	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- text výzvy MAS Vladař</li> <li>- studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 11.)</li> </ul>
Projekt <b>respektuje limity způsobilých výdajů</b> , pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS Vladař.	<b>ANO</b> – Projekt <b>respektuje limity</b> způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS Vladař  <b>NE</b> – Projekt <b>nerespektuje limity</b> způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS Vladař	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- text výzvy MAS Vladař</li> <li>- studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 13.)</li> </ul>

Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	<b>ANO</b> – Potřebnost realizace projektu <b>je</b> odůvodněná. <b>NE</b> – Potřebnost realizace projektu <b>není</b> odůvodněná.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 5.)</li> </ul>
Žádost o podporu je v souladu se schválenou strategií SCLLD MAS Vladař.	<b>ANO</b> – Žádost o podporu <b>je</b> v souladu se schválenou strategií SCLLD MAS Vladař. <b>NE</b> – Žádost o podporu <b>není</b> v souladu se schválenou strategií SCLLD MAS Vladař.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- programový rámec SCLLD MAS Vladař „IROP 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“</li> <li>- studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 3.)</li> </ul>
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	<b>ANO</b> – Projekt <b>nemá negativní</b> vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP <b>NE</b> – Projekt <b>má negativní</b> vliv na horizontální priority IROP	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 14)</li> </ul>
<b>Kritéria FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ - <u>NAPRAVITELNÁ</u></b>		
<b>Kritérium</b>	<b>Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ</b>	<b>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria</b>
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	<b>ANO</b> – Žádost o podporu <b>je</b> podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti <b>NE</b> – Žádost o podporu <b>není</b> podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (kapitola 2.5 Forma a způsob podání žádosti o podporu)</li> </ul>
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	<b>ANO</b> – Žádost v elektronické podobě <b>je</b> podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem <b>NE</b> – Žádost v elektronické podobě <b>není</b> podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- plná moc / pověření</li> </ul>
Ze strany žadatele jsou doloženy povinné přílohy, které jsou uvedeny ve výzvě MAS Vladař.	<b>ANO</b> – Ze strany žadatele <b>jsou</b> doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které jsou uvedeny ve výzvě MAS Vladař <b>NE</b> – Ze strany žadatele <b>nejsou</b> doloženy povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které jsou uvedeny ve výzvě MAS Vladař.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- povinné přílohy žádosti o podporu dle příslušné výzvy MAS Vladař</li> <li>- text výzvy MAS Vladař</li> <li>- specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>

## KRITÉRIA PRO VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ

### ***IROP1: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy***

*Tematické zaměření: SC 1.2. Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy*

*Specifický cíl strategie: 1.1.1. Podpora zvyšování bezpečnosti v dopravě a rozvoj udržitelných forem dopravy*

<b>IROP 1 – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy</b>		
<b><i>Kritéria jsou platná pro aktivitu: Bezpečnost dopravy</i></b>		
<b>Kritéria věcného hodnocení</b>	<b>Hodnocení / počet bodů</b>	<b>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria</b>
Finanční náročnost projektu vykazuje celkové způsobilé výdaje dle uvedených hodnot.	<b>20 bodů</b> – Celkové způsobilé výdaje jsou do 2,5 mil. Kč (500.000,- Kč – 2.500.000,- Kč včetně) <b>15 bodů</b> – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 2,5 mil. Kč (2.500.001,- Kč – 3.000.000,- Kč včetně)	<ul style="list-style-type: none"><li>- žádost o podporu</li><li>- rozpočet projektu</li></ul>
Obce, na jejímž území bude projekt realizován, má počet obyvatel dle uvedeného hodnocení, a to dle platných údajů vždy k aktuálnímu datu podané žádosti, které vycházejí z údajů obce a ČSÚ. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti údaje o počtu obyvatel na svém území, dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu „Počet obyvatel v obcích – k 1. 1. 2017“ <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112017">https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112017</a>	<b>20 bodů</b> – počet obyvatel do 1000 osob (0 - 1000) <b>15 bodů</b> – počet obyvatel do 5000 osob (1001 – 5000) <b>10 bodů</b> – počet obyvatel nad 5000 osob (5001 +) <b>0 bodů</b> – počet obyvatel není uveden dle aktuálních platných údajů obce a ČSÚ „Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2017“	<ul style="list-style-type: none"><li>- žádost o podporu</li><li>- studie proveditelnosti (požadovaný počet obyvatel žadatel uvede v kapitole č. 3. / do odstavce „Místo realizace projektu“ - jako samostatnou část / větu dle uvedeného požadavku v kritériu)</li></ul>
Projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.	<b>20 bodů</b> – projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v celkové zastavěné ploše více než 50,00 m2 <b>15 bodů</b> – projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v celkové zastavěné ploše do 49,99 m2	<ul style="list-style-type: none"><li>- žádost o podporu</li><li>- studie proveditelnosti (žadatel uvede do kapitoly č. 4. / odstavec „popis jednotlivých aktivit projektu - v případě projektu zahrnujícího rekonstrukci / modernizaci komunikace pro pěší“)</li><li>- projektová dokumentace</li></ul>
Projekt zahrnuje realizaci některých bezpečnostních prvků a tím tak přispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, jako je bezpečnostní opatření realizovaná na silnici,	<b>20 bodů</b> – Projekt zahrnuje realizaci bezpečnostních prvků a tím tak přispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy	<ul style="list-style-type: none"><li>- žádost o podporu</li><li>- studie proveditelnosti (žadatel uvede do kapitoly č. 7. / odstavec „podstatné technické a technologické</li></ul>

<p>místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů.</p> <p><i>Pzn.: bližší specifikaci v návaznosti na využití a realizaci některých bezpečnostních opatření, nalezne žadatel v dokumentu „Specifická pravidla pro žadatele a příjemce“ (vždy v platném znění vyhlášené výzvy), kapitola č. 3.4.5 Způsobilé výdaje (odstavec - výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy), dle kterého bude posuzováno splnění / nesplnění tohoto kritéria.</i></p>	<p><b>0 bodů</b> – Projekt nezahrnuje realizaci bezpečnostních prvků a tím tak nepřispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy</p>	<p><i>aspekty realizace projektu se zaměřením na hlavní bezpečnostní prvky“)</i></p> <p>- projektová dokumentace</p>
<p style="text-align: center;"><b>Celkový dosažený počet bodů je 80.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Minimální dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu je 40 bodů.</b></p>		