



Interní postupy MAS Vladař o.p.s.

Směrnice č. 02

příloha č. 2. výzvy MAS Vladař

*Pro výzvu:
č. 2. – 2023 - IROP 1*

„Kritéria administrativní kontroly – aktivita Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu“

Operační program IROP

Verze 01 / 2023

Příloha č. 1. - Směrnice č. 02 – Kritéria administrativní kontroly jsou platné a účinné dnem: 30. 5. 2023

KRITÉRIA ADMINISTRATIVNÍ KONTROLY PRO VÝBĚR PROJEKTOVÝCH ZÁMĚRŮ

Hodnotí se podle schválených kritérií, která se vyhodnocují možností ANO nebo NE. Při hodnocení administrativní kontroly se žádost může vrátit maximálně dvakrát žadateli k doplnění nebo opravě. Možnost NE, znamená nesplnění kritéria a vyloučení projektového záměru z hodnotícího procesu. Kritéria níže uvedená jsou společná pro všechny aktivity příslušných výzev programového rámce IROP pro programové období 2021 - 2027.

IROP 1: Zvýšení bezpečnosti dopravy a rozšíření cyklistické dopravy

Specifický cíl IROP: 5.1 Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech

Specifický cíl strategie: 1.2.1 - Bezpečná a atraktivní nemotorová doprava, **1.2.2** - Udržovaná síť místních komunikací, **1.2.3** - Udržitelná doprava

Kritéria - <u>NENAPRAVITELNÁ</u>		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl IROP 5.1 a výzvu MAS Vladař.	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl IROP 5.1 a výzvu MAS Vladař. NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl IROP 5.1 a výzvu MAS Vladař.	<ul style="list-style-type: none">- Projektový záměr (identifikace žadatele)- text výzvy MAS Vladař
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.	ANO – Projekt je v souladu se se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Vladař. NE – Projekt není v souladu se se schválenou strategií – Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Vladař.	<ul style="list-style-type: none">- Projektový záměr (zařazení projektového záměru do IS)- SCLLD MAS Vladař
Kritéria - <u>NAPRAVITELNÁ</u>		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař.	ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař	<ul style="list-style-type: none">- Projektový záměr (informace o projektu)- text výzvy MAS Vladař
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS Vladař.	ANO – Projekt je v souladu s výzvou MAS Vladař. NE – Projekt není v souladu s výzvou MAS Vladař.	<ul style="list-style-type: none">- Projektový záměr- text výzvy MAS Vladař
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.	<ul style="list-style-type: none">- Projektový záměr (financování projektu)- text výzvy MAS Vladař

Potřeba realizace projektu je odůvodněná.	<p>ANO – Žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.</p> <p>NE – Žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Projektový záměr (informace o projektu) - text výzvy MAS Vladař
Projektový záměr je podán v předepsané formě.	<p>ANO – Projektový záměr je podán v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti</p> <p>NE – Projektový záměr není podán v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Projektový záměr - text výzvy MAS Vladař
Projektový záměr je podepsán oprávněným zástupcem žadatele.	<p>ANO – Projektový záměr v elektronické podobě je podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem</p> <p>NE – Projektový záměr podobě není podepsán statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Projektový záměr - Plná moc / pověření
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS Vladař.	<p>ANO – K projektovému záměru jsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.</p> <p>NE – K projektovému záměru nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Projektový záměr - povinné přílohy dle příslušné výzvy a specifik v dokumentu projektového záměru MAS Vladař - text výzvy MAS Vladař
Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.	<p>ANO – V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.</p> <p>NE – V podkladech pro hodnocení není popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.</p> <p>NERELEVANTNÍ – Předmětem projektu je výhradně zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy v nehodových lokalitách.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Projektový záměr - Celostátní sčítání dopravy 2016 a novější - Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189 v běžný pracovní den - Výstup z automatického sčítače - Výstup z jiného dopravního průzkumu prokazatelně provedeného v souladu s TP 189