



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

SPECIFICKÝ CÍL 4.1

PRŮBĚŽNÁ VÝZVA Č. 69

PŘÍLOHA Č. 11A

POSTUP PŘI ZPRACOVÁNÍ STANOVISKA HZS KRAJE PRO ŽADATELE – pro aktivitu Technika pro integrovaný záchranný systém

PLATNOST OD 17. 12. 2019



Postup HZS kraje při zpracování stanoviska pro žadatele o prostředky z IROP k projektu ve specifickém cíli 4.1 Integrovaného regionálního operačního programu Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu zaměřeného na Integrovaný záchranný systém.

HZS kraje potvrzuje na základě údajů ze studie proveditelnosti žadatele soulad projektu s dokumentem *Zajištění odolnosti a vybavenosti základních složek integrovaného záchranného systému – Policie ČR a Hasičského záchranného sboru ČR (včetně JSDH obcí) v území, s důrazem na přizpůsobení se změnám klimatu a novým rizikům v období 2014 – 2020* v těchto bodech:

1. Kategorie jednotky sboru dobrovolných hasičů je JPO II nebo JPO III

Postup:

- Žadatel o stanovisko uvede druh a kategorii jednotky ve studii proveditelnosti.
- HZS kraje ověří správnost těchto údajů v kontextu nařízení kraje k plošnému pokrytí území kraje jednotkami PO. U jednotky JPO II se vychází ze skutečnosti, zda jednotka není jen kategorií plánovanou a zda je skutečně v režimu výkonu služby platném pro jednotky kategorie JPO II s dobou výjezdu do 5 min. od vyhlášení poplachu. Pokud tomu tak není, je nutno ověřit, zda plní úkoly alespoň jako jednotka SDH vybrané obce v kategorii JPO III. Pokud ani pak není splněna tato podmínka, HZS kraje kategorii jednotky nepotvrdí a stanovisko nebude vydáno. Ke dni vydání stanoviska HZS kraje musí být kategorie jednotky SDH obce uvedena v nařízení kraje k plošnému pokrytí území kraje jednotkami PO.

2. Žadatel státní organizace je zřizovatelem jednotky HZS podniku s územní působností mimo areál podniku dle nařízení kraje k plošnému pokrytí nebo požárního poplachového plánu kraje.

Postup:

- Žadatel o stanovisko uvede ve studii proveditelnosti druh jednotky a jejího zřizovatele a rovněž zásahový obvod jednotky.
- HZS kraje ověří na základě plošného pokrytí území kraje jednotkami PO nebo požárního poplachového plánu kraje tzv. územní působnost nebo objekty v zásahovém obvodu jednotky žadatele ležící mimo areál podniku, kde je jednotka dislokována a kam je povolávána v I. stupni požárního poplachu. Druh jednotky musí souhlasit s povinností právnické osoby zřídit jednotku HZS podniku. Zřizovatel jednotky musí být státní organizací (např. Správa železniční dopravní cesty).

3. Dislokace jednotky je ve správním obvodu obce s rozšířenou působností vymezena v příloze č. 5 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.

Postup:

- Žadatel ve studii proveditelnosti uvede, že jednotka SDH obce nebo jednotka HZS podniku státní organizace s územní působností je v území obce s rozšířenou působností vymezeném v příloze č. 5 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.



- HZS kraje ověří, že dislokace jednotky je v území obce s rozšířenou působností vymezeném v příloze č. 5 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.

4. Žadatel požaduje techniku dle normativu vybavení pro výkon činností dle definovaného rizika území.

Postup:

- Žadatel ve studii proveditelnosti uvede, jaká technika bude projektem pořizována a popíše její druh, včetně technických parametrů.
- HZS kraje ověří, na základě normativu stanoveného pro určitý druh rizika, které existuje v území vymezené přílohou č. 5 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, kde je jednotka dislokována, že technika, kterou žadatel hodlá projektem pořizovat je uvedena v normativu pro příslušné riziko platné v daném území ORP ,příčemž
 - a) u jednotky jednotka HZS podniku státní organizace s územní působností se postupuje ve sloupci určeném pro centrální stanici HZS kraje, přičemž se používá normativ k riziku odpovídající jen území ORP, kde má jednotka HZS podniku dislokaci,
 - b) u techniky označené v tabulce poznámkou* (např. dopravní automobil, hadicový přívěs) HZS kraje posoudí v případě HZS podniku státní organizace s územní působností a u jednotky SDH obce, zda v území obce s rozšířenou působností **je pořízení techniky pro jednotku žadatele nezbytné**, a to za předpokladu, že platí:
 - i. pořizovaná technika není dostupná pro společný zásah v daném postiženém území ORP v dostatečném množství jinými jednotkami,
 - ii. tato technika není v současném vybavení jednotky žadatele, přičemž se nezahrnuje do hodnocení technika ve stáří vyšším jak 16 let (předpokládaná životnost techniky),
 - iii. je v souladu s předurčeností jednotek SDH obcí v kraji na některé speciální zásahy.
 - c) posoudí, zda žadatelem pořizovaná technika tak, jak je popsána ve studii proveditelnosti, bude vyhovovat požadavkům vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a § 8 vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, svým technickým řešením, přičemž za:
 - i. velkokapacitní cisternu na dopravu vody dle normativu pro oblast odstraňování důsledků spojených s déletrvajícím suchem se považuje cisternová automobilová stříkačka v provedení speciálním pro velkoobjemové hašení dle vyhlášky 35/2007 Sb., jejíž vzorové technické podmínky ve dvou variantách provedení jsou uvedeny na <http://strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy>, výzva č. 69 (alternativně na <http://www.hzscr.cz/clanek/irop-technika-pro-izs.aspx>),
 - ii. dopravní automobil – pro evakuaci a nouzové zásobování obyvatel obcí dle normativu pro oblast odstraňování důsledků nadprůměrných sněhových srážek a masivních námraz se považuje dopravní automobil, jehož vzorové technické podmínky jsou uvedeny rovněž na <http://strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy>, výzva č. 69 (alternativně na <http://www.hzscr.cz/clanek/irop-technika-pro-izs.aspx>) ve dvou variantách provedení,



- iii. odchylky od uvedených vzorových technických podmínek jsou důvodem k nevydání stanoviska HZS kraje,
- iv. Ve studii proveditelnosti musí být technické podmínky v takovém detailu, aby HZS kraje a následně CRR mohlo posoudit, že jsou v souladu s TP pro VŘ (pokud v SP tento detail nebude, HZS kraje vrátí žadateli k doplnění).