

Cíl: Hustota dopravní sítě v některých částech území MAS Vladař je nedostatečná, a zároveň bohužel neodpovídá ani rozvojovým potřebám území. Velmi často se jedná o chybějící či nezrekonstruované chodníky, což má za následek nedostatečné řešení bezpečnosti hlavně pro chodce, někde zas neodpovídá kapacita komunikace reálnému tranzitu se všemi vedlejšími negativními důsledky. Nyní máte možnost ve spolupráci s MAS Vladař tyto situace vyřešit v rámci financování potřebných aktivit z evropských fondů, kdy opatření jsou cíleny na zvyšování bezpečnosti všech účastníků silničního provozu, které na zdejších komunikacích chybí nebo neodpovídají dopravním předpisům.

Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu.

- **Výstavba a modernizace přestupních terminálů, souvisejících záchytných parkovišť a parkovacích domů v přímé návaznosti na veřejnou hromadnou dopravu (VHD)** – rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu, rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě. Součástí projektu může být doplňkově zeleň v okolí přestupních terminálů, budov a na budovách, budování doprovodné infrastruktury, např. stojanů na kola, úschoven kol.
- **Výstavba, zavedení, rekonstrukce nebo modernizace inteligentních dopravních systémů (ITS) a dopravní telematiky pro veřejnou dopravu**, zavádění nebo modernizace informačních systémů pro cestující, komunikačních systémů řidičů veřejné dopravy s dispečinkem, rezervačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu.
- **Zvyšování bezpečnosti dopravy**, jako je rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací, doplňkově lze do projektu zařadit zeleň.



Na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů projektu:

- Realizace stavbou vyvolaných investic, Zpracování projektových dokumentací, Výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu, Provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, Vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu, Povinná publicita, Nezbytně nutné přizpůsobení/konfigurace/úpravy stávajících HW a SW prostředků žadatele z důvodu zajištění kompatibility s realizovanými systémy.

Podíl financování z celkových způsobilých výdajů: EFRR 95 %, **Příjemce 5%**

Kraje, **Obce, Dobrovolné svazky obcí**, Organizace zřizované nebo zakládáné kraji, Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi, Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí, Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti), Ministerstvo dopravy ČR, Dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících.



Místní akční skupina Vladař o.p.s.
sídlo: Karlovarská 6, 364 53 Valeč

Manažer IROP:
Andrea Nipauerová
tel.: 724 168 451

email: andrea.nipauerova@vladar.cz

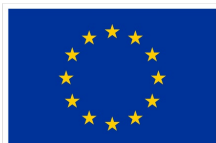
Manažer SCLLD:
Ing. Josef Ryšavý
tel.: 608 025 123

email: josef.rysavy@vladar.cz



CENTRUM PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
ČESKÉ REPUBLIKY

www.vladar.cz, vladar@vladar.cz



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**