



Opatření IROP1: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Platné pouze pro aktivitu: Bezpečnost dopravy

Platnost tohoto dokumentu je od: 05. 06. 2018

Název a číslo výzvy MAS Vladař:

Název a číslo výzvy ŘO:

Registrační číslo projektu dle systému MS2014+:

Žadatel:

Název projektu žadatele:

Datum hodnocení:



1) Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení / počet bodů	Bodový zisk
Finanční náročnost projektu vykazuje celkové způsobilé výdaje dle uvedených hodnot.	20 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou do 2,5 mil. Kč (500.000,- Kč – 2.500.000,- Kč včetně) 15 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 2,5 mil. Kč (2.500.001,- Kč – 3.000.000,- Kč včetně)	
Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria: žádost o podporu, rozpočet projektu		
Zdůvodnění:		
2) Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení / počet bodů	Bodový zisk
Obce, na jejímž území bude projekt realizován, má počet obyvatel dle uvedeného hodnocení, a to dle platných údajů vždy k aktuálnímu datu podané žádosti, které vycházejí z údajů obce a ČSÚ. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti údaje o počtu obyvatel na svém území, dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu „Počet obyvatel v obcích – k 1. 1. 2017“ https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112017	20 bodů – počet obyvatel do 1000 osob (0 - 1000) 15 bodů – počet obyvatel do 5000 osob (1001 – 5000) 10 bodů – počet obyvatel nad 5000 osob (5001 +) 0 bodů – počet obyvatel není uveden dle aktuálních platných údajů obce a ČSÚ „Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2017“	
Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria: žádost o podporu, studie proveditelnosti (požadovaný počet obyvatel žadatel uvede v kapitole č. 3. / do odstavce „Místo realizace projektu“ - jako samostatnou část / větu dle uvedeného požadavku v kritériu)		
Zdůvodnění:		
3) Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení / počet bodů	Bodový zisk
Projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci / modernizaci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.	20 bodů – projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v celkové zastavěné ploše více než 50,00 m ² 15 bodů – projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v celkové zastavěné ploše do 49,99 m ²	

Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria: žádost o podporu, studie proveditelnosti (žadatel uvede do kapitoly č. 4. / odstavec „popis jednotlivých aktivit projektu - v případě projektu zahrnujícího rekonstrukci / modernizaci komunikace pro pěší“), projektová dokumentace

Popis pro hodnocení: Žadatel v Žádosti o podporu / ve Studii proveditelnosti popsal, zda se jedná o vybudování nových komunikací pro pěší nebo rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, které jsou zároveň přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a dále je zde zřetelně uvedeno o jakou zastavěnou plochu se při samotné realizaci bude jednat.

Zdůvodnění:

4) Kritérium věcného hodnocení	Hodnocení / počet bodů	Bodový zisk
<p>Projekt zahrnuje realizaci některých bezpečnostních prvků a tím tak přispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, jako je bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů.</p> <p><i>Pzn.: bližší specifikaci v návaznosti na využití a realizaci některých bezpečnostních opatření, nalezne žadatel v dokumentu „Specifická pravidla pro žadatele a příjemce“ (vždy v platném znění vyhlášené výzvy), kapitola č. 3.4.5 Způsobitelné výdaje (odstavec - výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy), dle kterého bude posuzováno splnění / nesplnění tohoto kritéria.</i></p>	<p>20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci bezpečnostních prvků a tím tak přispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy</p> <p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci bezpečnostních prvků a tím tak nepřispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy</p>	
<p>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria: žádost o podporu, studie proveditelnosti (žadatel uvede do kapitoly č. 7. / odstavec „podstatné technické a technologické aspekty realizace projektu se zaměřením na hlavní bezpečnostní prvky“), projektová dokumentace</p> <p>Popis pro hodnocení: Žadatel v Žádosti o podporu / ve Studii proveditelnosti uvedl, jakým způsobem bude při realizaci projektu, v součinnosti s využitím a zabudováním bezpečnostních prvků / opatření, zaručena zvýšená bezpečnost pěší dopravy dle uvedených podmínek v kritériu č.4..</p>		
<p>Zdůvodnění:</p>		

Závěrečný komentář k žádosti / projektu:

Minimální dosažená hranice pro úspěšné věcné
hodnocení projektu: **40 bodů**

Celkově možná dosažená maximální hranice bodů
projektu: **80 bodů**

BODOVÝ ZISK PROJEKTU:

