



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE PRO INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD

SPECIFICKÝ CÍL 4.1

PRŮBĚŽNÁ VÝZVA Č. 53

PŘÍLOHA Č. 5

KARTA SOULADU PROJEKTU S PRINCIPY UDRŽITELNÉ MOBILITY – OSNOVA

PLATNOST OD 8. 8. 2017



1. ÚVOD

Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility (dále jen „Kartu“) dokládají žadatelé jako povinnou přílohu k žádosti o podporu ve specifickém cíli 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy Integrovaného regionálního operačního programu v těchto případech:

- projekt se realizuje v obci, která má méně než 50 tis. obyvatel;
- projekt se realizuje v obci, která má více než 50 tis. obyvatel, žadatel předkládá žádost o podporu ve výzvě vyhlášené do konce roku 2017 a nemůže doložit soulad se Strategickým rámcem městské mobility nebo s Plánem udržitelné městské mobility.

Pokud se projekt realizuje ve více obcích, žadatel dokládá vždy pouze jednu Kartu.

Účelem Karty je doložit, že projekt je připraven v souladu s principy udržitelné mobility.

Závěrečným ověřením způsobilosti projektu bude CRR na podkladě Karty, vyplněné žadatelem, ověřovat,

zda předložený projekt je:

- 1) v souladu se strategií udržitelné mobility – je v souladu s existujícím strategickým dokumentem a přispívá k naplnění principů udržitelné mobility;
- 2) integrován – navazuje na obdobné projekty, síť v okolí, nebo má potenciál synergicky působit s jinými projekty;
- 3) je připravován v participativním duchu – byl projednán s veřejností, s užší cílovou skupinou, nebo byl zveřejněn v médiích.

Osnova Karty má 4 strany – 4 „dílčí karty“, označené 0, 1, 2 a 3. Velikost (délku) „dílčích karet“ 1, 2 a 3 lze dle potřeby upravovat. Pravý sloupec v osnově „dílčích karet“ 1, 2 a 3 je návodný a v Kartě dokládané k žádosti o podporu nemusí být obsažen.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

2. OSNOVA KARTY

KARTA SOULADU PROJEKTU S PRINCIPY UDRŽITELNÉ MOBILITY

<p>0 ÚVODNÍ INFORMACE</p>	<p>Název projektu:</p> <p>Stručný popis projektu:</p> <p>Identifikace žadatele: <i>(obchodní jméno, sídlo, IČ, DIČ, statutární zástupce, kontaktní osoba pro projekt)</i></p>
--	--



<p>1 SOULAD PROJEKTU SE STRATEGIÍ UDRŽITELNÉ MOBILITY</p>	<p><u>Soulad projektu se strategií udržitelné mobility / dopravy</u> Uvedte, se kterými dokumenty v oblasti dopravní politiky je projekt v souladu, uveďte jejich základní identifikaci (název, územní a časová působnost), případně také hypertextový odkaz na dokument na internetu:</p> <p>Uvedte konkrétní opatření v rámci uvedených strategických dokumentů, pod které projekt spadá:</p> <p>Kde je to na základě uvedených strategií možné, popište, zda a jak projekt přispěje ke zlepšení kvality ovzduší:</p> <p><u>Příspěvek projektu k naplnění principů udržitelné mobility</u> Uvedte principy, k jejichž naplnění projekt přispívá, a stručně popište způsob příspěvku:</p> <p><i>(Projekt musí být v souladu alespoň s jedním dokumentem v oblasti dopravní politiky a musí přispívat k naplnění alespoň jednoho principu.)</i></p>	<p><i>Vybírejte z následujících možností:</i></p> <ul style="list-style-type: none">• <i>Plán udržitelné městské mobility (SUMP),</i>• <i>Strategický rámec městské mobility (SUMF),</i>• <i>Strategický plán rozvoje obce/města,</i>• <i>Regulační plán/územní plán/zásady územního rozvoje,</i>• <i>Dopravní strategie obce/města/kraje,</i>• <i>Dokumenty strategického rozvoje města/regionu (např. metodou QUEST),</i>• <i>Střednědobá strategie (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší případně programy pro zlepšení kvality ovzduší,</i>• <i>Místní agenda 21,</i>• <i>Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050),</i>• <i>případně jiný dokument obdobného typu.</i> <p><i>Vybírejte z následujících možností:</i></p> <ul style="list-style-type: none">• <i>dostupnost výstupů projektu všem skupinám obyvatel, s ohledem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (hendikepovaní, senioři, děti),</i>• <i>zvýšení bezpečnosti dopravy,</i>• <i>snížení znečištění ovzduší, snížení znečištění hlukem, snížení emisí skleníkových plynů a spotřeby energie,</i>• <i>příspěvek projektu k udržitelnému využití území v propojení s dopravním plánováním s cílem neprodužovat vzdálenosti mezi nejfrekventovanějšími funkcemi apod.,</i>• <i>zvýšení účinnosti a hospodárnosti přepravy osob a zboží,</i>• <i>zvýšení atraktivity a kvality městského prostředí.</i>
---	---	---



<p>2 INTEGROVANOST ŘEŠENÍ – KOMPLEMENTARITA A SYNERGIE PROJEKTU</p>	<p>Uveďte obdobná opatření (projekty), na která předložený projekt navazuje (např. projekt novostavby cyklostezky navazující na stávající síť cyklostezek), nebo jiná opatření (projekty), která projekt doplňuje a se kterými vytváří synergie (např. projekt pořízení autobusů, které budou připojeny ke stávajícímu odbavovacímu systému), a uveďte jejich základní identifikaci:</p> <p>Uveďte, v jakém stupni realizace vybraná konkrétní opatření (projekty) jsou:</p> <p><i>(Projekt musí vykazovat alespoň jednu komplementární nebo synergickou vazbu.)</i></p>	<p>Vybírejte z následujících možností:</p> <ul style="list-style-type: none">• <i>výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu a systémů pro přestup na veřejnou dopravu P+R, K+R, B+R za účelem podpory veřejné dopravy a multimodality,</i>• <i>výstavba, rekonstrukce nebo modernizace inteligentních dopravních systémů (ITS) a dopravní telematiky pro veřejnou dopravu,</i>• <i>zavádění nebo modernizace řídicích, informačních, odbavovacích a platebních systémů pro veřejnou dopravu,</i>• <i>nákup nízkoemisních a bezemisních vozidel pro přepravu osob a výstavba plnicích a dobýjecích stanic pro nízkoemisní a bezemisní vozidla pro přepravu osob za účelem zmírnění negativních dopadů dopravy na životní prostředí,</i>• <i>nákup vozidel zohledňujících specifické potřeby účastníků dopravy s omezenou schopností pohybu a orientace s cílem přispět k bezbariérovosti veřejné dopravy,</i>• <i>projekty vedoucí ke zvyšování bezpečnosti železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy,</i>• <i>výstavba a modernizace cyklostezek a cyklotras, budování doprovodné infrastruktury pro cyklisty ve vazbě na další systémy dopravy,</i>• <i>zeleň uvnitř a v okolí přestupních terminálů a souvisejících parkovacích systémů, doprovodná zeleň cyklostezek a cyklotras,</i>• <i>měkké projekty koncepčně podporující udržitelné druhy dopravy (na bázi principů managementu mobility – programy/projekty na podporu veřejné dopravy, cyklodopravy, bezpečnou jízdu do škol apod., zřízení center mobility v přestupních uzlech a jiných vhodných lokalitách).</i> <p>Vybírejte z následujících možností:</p> <ul style="list-style-type: none">• <i>zrealizováno,</i>• <i>nyní v realizaci,</i>• <i>požádáno o dotaci,</i>• <i>vysoký stupeň rozpracovanosti přípravných prací,</i>• <i>v případě existence SUMP/SUMF nebo Akčního plánu QUEST lze uvést i plánované projekty bez vysokého stupně rozpracovanosti.</i>
---	---	--



3
PARTICIPATIVNÍ
PŘÍSTUP PŘI
PŘÍPRAVĚ PROJEKTU

Uveďte, jakou formou byl projekt **zveřejněn nebo projednán** se zapojením veřejnosti a klíčových partnerů, případně uveďte také hypertextový odkaz na informaci nebo dokument na internetu:

Pokud není projekt zařazen do návrhové části SUMP/SUMF nebo do Akčního plánu QUEST, **blíže popište** projednání nebo zveřejnění záměru projektu:

(Projekt musí být projednán nebo zveřejněn alespoň jedním z uvedených způsobů.)

Vybírejte z následujících možností:

- zařazení do návrhové části SUMP/SUMF nebo do Akčního plánu QUEST,
- projednání s cílovou skupinou – s veřejností nebo dotčenou nestátní neziskovou organizací nebo osadním výborem nebo partnery projektu nebo školou apod.,
- zveřejnění v médiích – v tisku nebo v televizi nebo v médiích žadatele, jako jsou např. radniční noviny, oficiální internetové stránky nebo sociální sítě.