



Interní postupy MAS Vladař o.p.s.

Směrnice č. 02

Pro výzvu:

č. 5. – 2018 - IROP 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

***„Kritéria přijatelnosti a formálních
náležitostí“***

a

„Kritéria pro věcné hodnocení projektů“

Operační program IROP

Verze 01 / 2018

Směrnice č. 02 – Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí a Kritéria pro věcné hodnocení jsou platné a účinné dnem: 15.3.2018

KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ PRO VÝBĚR PROJEKTŮ

Hodnotí se podle schválených kritérií, která se vyhodnocují možností ANO nebo NE. Při hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí se žádost může vrátit maximálně dvakrát žadateli k doplnění nebo opravě. Možnost NE, znamená nesplnění kritéria a vyloučení žádosti o podporu z hodnotícího procesu. Kritéria níže uvedená jsou společná pro všechny aktivity příslušných výzev programového rámce IROP pro programové období 2014 - 2020.

Kritéria PŘIJATELNOSTI - <u>NENAPRAVITELNÁ</u>		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS Vladař.	<p>ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS Vladař.</p> <p>NE – Žadatel nesplňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu MAS Vladař.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - text výzvy MAS Vladař - studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 2.) - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Kritéria PŘIJATELNOSTI - <u>NAPRAVITELNÁ</u>		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař.	<p>ANO – Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař</p> <p>NE – Projekt není svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost - text výzvy MAS Vladař - studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 3. – popis cílů projektu a v kapitole č. 10. – vazba na indikátory a jejich výchozí a cílové hodnoty v rámci programového rámce IROP 1)
Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS Vladař.	<p>ANO – Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS Vladař</p> <p>NE – Projekt není v souladu s podmínkami výzvy MAS Vladař</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost - text výzvy MAS Vladař - studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 4.)
Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud je stanovena ve výzvě MAS Vladař.	<p>ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud je stanovena ve výzvě MAS Vladař</p> <p>NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud je stanovena ve výzvě MAS Vladař</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - text výzvy MAS Vladař - studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 11.)
Projekt respektuje limity způsobilých výdajů , pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS Vladař.	<p>ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS Vladař</p> <p>NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny ve výzvě MAS Vladař</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - text výzvy MAS Vladař - studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 13.)

Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – Potřebnost realizace projektu je odůvodněná. NE – Potřebnost realizace projektu není odůvodněná.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 5.)
Žádost o podporu je v souladu se schválenou strategií SCLLD MAS Vladař.	ANO – Žádost o podporu je v souladu se schválenou strategií SCLLD MAS Vladař. NE – Žádost o podporu není v souladu se schválenou strategií SCLLD MAS Vladař.	- žádost o podporu - programový rámec SCLLD MAS Vladař „IROP 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“ - studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 3.)
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP NE – Projekt má negativní vliv na horizontální priority IROP	- žádost o podporu - studie proveditelnosti (žadatel uvede v kapitole č. 14)
Kritéria FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ - <u>NAPRAVITELNÁ</u>		
Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti	- žádost o podporu - Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (kapitola 2.5 Forma a způsob podání žádosti o podporu)
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem NE – Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem	- žádost o podporu - plná moc / pověření
Ze strany žadatele jsou doloženy povinné přílohy, které jsou uvedeny ve výzvě MAS Vladař.	ANO – Ze strany žadatele jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které jsou uvedeny ve výzvě MAS Vladař NE – Ze strany žadatele nejsou doloženy povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které jsou uvedeny ve výzvě MAS Vladař.	- žádost o podporu - povinné přílohy žádosti o podporu dle příslušné výzvy MAS Vladař - text výzvy MAS Vladař - specifická pravidla pro žadatele a příjemce

KRITÉRIA PRO VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ

IROP1: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Tematické zaměření: SC 1.2. Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Specifický cíl strategie: 1.1.1. Podpora zvyšování bezpečnosti v dopravě a rozvoj udržitelných forem dopravy

IROP 1 – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy		
Kritéria jsou platná pro aktivitu: Bezpečnost dopravy		
Kritéria věcného hodnocení	Hodnocení / počet bodů	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
Finanční náročnost projektu vykazuje celkové způsobilé výdaje dle uvedených hodnot.	<p>20 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou do 2,5 mil. Kč (500.000,- Kč – 2.500.000,- Kč včetně)</p> <p>15 bodů – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 2,5 mil. Kč (2.500.001,- Kč – 3.000.000,- Kč včetně)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - rozpočet projektu
Obce, na jejímž území bude projekt realizován, má počet obyvatel dle uvedeného hodnocení, a to dle platných údajů vždy k aktuálnímu datu podané žádosti, které vycházejí z údajů obce a ČSÚ. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti údaje o počtu obyvatel na svém území, dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu „Počet obyvatel v obcích – k 1. 1. 2017“ https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112017	<p>20 bodů – počet obyvatel do 1000 osob (0 - 1000)</p> <p>15 bodů – počet obyvatel do 5000 osob (1001 – 5000)</p> <p>10 bodů – počet obyvatel nad 5000 osob (5001 +)</p> <p>0 bodů – počet obyvatel není uveden dle aktuálních platných údajů obce a ČSÚ „Počet obyvatel v obcích k 1. 1. 2017“</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - studie proveditelnosti (požadovaný počet obyvatel žadatel uvede v kapitole č. 3. / do odstavce „Místo realizace projektu“ - jako samostatnou část / větu dle uvedeného požadavku v kritériu)
Projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.	<p>20 bodů – projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v celkové zastavěné ploše více než 50,00 m²</p> <p>15 bodů – projekt řeší vybudování nových nebo rekonstrukci stávajících komunikací pro pěší, které jsou přizpůsobené osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v celkové zastavěné ploše do 49,99 m²</p>	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - studie proveditelnosti (žadatel uvede do kapitoly č. 4. / odstavec „popis jednotlivých aktivit projektu - v případě projektu zahrnujícího rekonstrukci / modernizaci komunikace pro pěší“) - projektová dokumentace
Projekt zahrnuje realizaci některých bezpečnostních prvků a tím tak přispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy, jako je bezpečnostní opatření realizovaná na silnici,	20 bodů – Projekt zahrnuje realizaci bezpečnostních prvků a tím tak přispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy	<ul style="list-style-type: none"> - žádost o podporu - studie proveditelnosti (žadatel uvede do kapitoly č. 7. / odstavec „podstatné technické a technologické

<p>místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů.</p> <p><i>Pzn.: bližší specifikaci v návaznosti na využití a realizaci některých bezpečnostních opatření, nalezne žadatel v dokumentu „Specifická pravidla pro žadatele a příjemce“ (vždy v platném znění vyhlášené výzvy), kapitola č. 3.4.5 Způsobilé výdaje (odstavec - výdaje na realizaci prvků zvyšujících bezpečnost pěší dopravy), dle kterého bude posuzováno splnění / nesplnění tohoto kritéria.</i></p>	<p>0 bodů – Projekt nezahrnuje realizaci bezpečnostních prvků a tím tak nepřispívá ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy</p>	<p><i>aspekty realizace projektu se zaměřením na hlavní bezpečnostní prvky“)</i></p> <p>- projektová dokumentace</p>
<p style="text-align: center;">Celkový dosažený počet bodů je 80.</p> <p style="text-align: center;">Minimální dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu je 40 bodů.</p>		