



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

IROP - Integrovaný regionální operační program

SEMINÁŘ PRO ŽADATELE

v rámci vyhlášené výzvy MAS Vladař o.p.s.

Termín konání:

05. 11. 2019

Místo konání:

Kancelář MAS Vladař

Čas zahájení:

09.00 hodin



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



1. BLOK

13. výzva MAS Vladař – IROP 1

Bezpečnost dopravy



IROP1: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Představení výzvy:

Číslo výzvy MAS Vladař: **383/06_16_038/CLLD_15_01_146**

13.výzva MAS Vladař–IROP–Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy III. (IROP1)

Aktivita:

„Bezpečnost dopravy“

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+:

01.10.2019, 10:00 hod.

Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+:

02.12.2019, 10:00 hod.



Finanční alokace výzvy:

Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu:

12.148.965,15 Kč

Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu:

Minimální částka způsobilých výdajů na jeden projekt **500 000,00 Kč**

Maximální částka způsobilých výdajů na jeden projekt je stanovena na **3 000 000,00 Kč**

Vazba na výzvu:

ŘO IROP č. 53. výzva IROP – UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD -
SC 4.1

Cíl výzvy:

Zvýšení bezpečnosti všech účastníků silničního provozu. Pro chodce budování bezbariérových chodníků, přechodů, radarových semaforů a dalších bezpečnostních prvků, které na zdejších komunikacích na území MAS Vladař chybí nebo neodpovídají dopravním předpisům.

Důležité odkazy:

- ✓ Specifická pravidla pro příjemce a žadatele včetně povinných příloh
- ✓ Obecná pravidla pro žadatele a příjemce včetně povinných příloh

<http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

- ✓ Výzva MAS Vladař
- ✓ Harmonogram výzev
- ✓ Interní postupy pro období 2014 – 2023 včetně povinných příloh
- ✓ Kritéria pro FNaP (formální hodnocení a přijatelnost projektu) a věcného hodnocení projektu
- ✓ Kontrolní listy pro hodnocení projektů
- ✓ Výsledky a informace k podaným žádostem přes systém MS2014+
- ✓ Výsledky hodnocení žádostí / projektů

<http://vladar.cz/13-vyzva-mas-vladar-irop-zvyseni-podilu-udrzitelnych-forem-dopravy-iii-irop1-vypis-text-102.html>

<http://vladar.cz/integrovaný-operacni-program-vypis-text-14.html>

Místo realizace projektů

Území MAS Vladař vymezené ve schválené SCLLD. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.

Specifická pravidla pro žadatele a příjemce:

Kapitola 3.4 Aktivita „Bezpečnost dopravy“, str. 66. až 83.

Míra podpory:

Podíl financování z celkových způsobilých výdajů:	EFRR	95 %
	Příjemce	5 %

Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo **minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu**. Hlavní aktivity projektu vedou k naplnění cílů a indikátorů projektu.

Na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo **maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů projektu**. Část výdajů na vedlejší aktivity projektu nad 15 % celkových způsobilých výdajů projektu musí být v rozpočtu projektu uvedena jako nezpůsobilý výdaj.

Hlavní podporované aktivity: **minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu**

- ✓ **rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací**, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení.
- ✓ **rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy,**
- ✓ **rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace**, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace a navazujících na bezbariérové komunikace pro pěší,
- ✓ **realizace prvků zvyšujících bezpečnost železniční, silniční, cyklistické a pěší dopravy** (bezpečnostní opatření realizovaná na silnici, místní komunikaci nebo dráze, veřejné osvětlení, prvky inteligentních dopravních systémů),
- ✓ **je možná realizace zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí** (např. výsadba doprovodné zeleně), vždy při současné rekonstrukci, modernizaci nebo výstavbě chodníků, bezbariérových komunikací, podchodů nebo lávek nebo prvků zvyšujících bezpečnost dopravy.

!!! Je možná kombinace uvedených aktivit !!!

Pojem rekonstrukce/modernizace komunikace pro pěší zahrnuje stavební úpravy stávající komunikace spojené s přestavbou zemního tělesa nebo konstrukčních vrstev komunikace, jejímž výsledkem je změna nivelety, směrového vedení nebo šířkového uspořádání komunikace. Rekonstrukce/modernizace se rovněž týká stavebních úprav mostních objektů. Technické řešení musí být v souladu s platnou legislativou a technickými normami (zejména vyhláškou č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN EN 13 201, TP 179, TP 170, TP 103, TP 218, TKP Kapitola 15).

Vedlejší aktivity projektu: maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů projektu

- ✓ realizace stavbou vyvolaných investic,
- ✓ zpracování projektových dokumentací,
- ✓ výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu,
- ✓ provádění inženýrské činnosti ve výstavbě,
- ✓ vybrané služby bezprostředně související s realizací projektu,
- ✓ povinná publicita projektu.

Oprávnění žadatelé:

- ✓ kraje,
- ✓ obce,
- ✓ dobrovolné svazky obcí,
- ✓ organizace zřizované nebo zakládáné kraji,
- ✓ organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,
- ✓ organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí,
- ✓ provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti).

Povinné přílohy žádosti:

- ✓ povinné přílohy jsou detailně specifikované pro žadatele / příjemce ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce vždy v platném znění vyhlášené výzvy (vydání 1.3, platnost od 10. 1. 2019)
- ✓ žadatelům je doporučeno při zadávání žádosti o podporu do systému ISKP14+ používat příručku - **Postup podání žádosti o podporu v systému, jako přílohu č.1, pod názvem: P1_Postup pro podání ŽOP v MS2014+_53. výzva _CLLD revize final**
- ✓ **další přílohy jsou specifikovány ve výzvě MAS Vladař !!!**

POZOR na Osnovu Studie proveditelnosti – nutné převzít osnovu, která byla upravená MAS Vladař a je dostupná v přílohách vyhlášené 13. výzvy na webových stránkách MAS Vladař !!!

Zadávací a výběrová řízení:

Jako povinnou přílohu žádosti o podporu žadatel předkládá pouze uzavřenou smlouvu na plnění zakázky, kterou uplatňuje v projektu. Smlouvu včetně případných uzavřených dodatků přiloží prostřednictvím modulu Veřejné zakázky k odpovídající zakázce.

Indikátory:

!!! Podrobné informace k jednotlivým indikátorům, jejich vazeb na jednotlivé aktivity a závazná pravidla jejich vykazování a výpočtu obsahují metodické listy indikátorů v příloze č. 3 těchto Pravidel !!!

Žadatel je povinen vybrat a naplnit indikátor nebo indikátory výstupu, které odpovídají zvolené aktivitě a náplni projektu. Plánovaná hodnota indikátoru je závazná. Výběr indikátorů je součástí podání žádosti v systému MS2014+ (ISKP14+).

K indikátoru musí být v žádosti vyplněna tato datová pole:

- ✓ **Výchozí hodnota (v případě výstupového indikátoru načtena automaticky 0)** a datum, ke kterému byla hodnota stanovena. Upozorňujeme, že stanovené datum výchozí hodnoty indikátoru se musí nově ve všech případech **rovnat datu podání žádosti o podporu nebo mu předcházet.**
- ✓ **Cílová hodnota**, kterou se žadatel v projektu zavazuje dosáhnout, a datum, ke kterému ji musí naplnit.

Indikátor výstupu

7 50 01 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě

Žadatel v žádosti o podporu vyplňuje datum, ke kterému je výchozí hodnota (vždy 0) stanovena (vždy k datu zahájení realizace projektu) a cílovou hodnotu a datum, ke kterému se zavazuje ji naplnit. K naplnění cílové hodnoty indikátoru musí dojít k datu ukončení realizace projektu. Protože žadatel nevykazuje žádný indikátor výsledku, je nutné plánované výsledky projektu stručně popsat do textového pole s názvem Co je cílem projektu? na záložce Popis projektu. Zde žadatel slovně popíše konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, kterých má být prostřednictvím projektu dosaženo.

Hodnocení a výběr projektů:

Potřebné informace naleznete na webu MAS Vladař www.vladar.cz kdy jsou u každé vyhlášené výzvy k dispozici potřebné přílohy jak pro formální hodnocení a přijatelnosti projektů, tak pro věcné hodnocení projektů.

Proces hodnocení kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí, věcné hodnocení a výběru projektů pro doporučení k financování zajišťuje MAS Vladař.

Další část hodnocení projektů – závěrečné ověření způsobilosti projektů provede CRR v souladu s postupem uvedeným v kapitole 3.4 Obecných pravidel a ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce v kapitole 5 / 5.2 Hodnocení žádosti o podporu na CRR.

Žádosti, které nebudou předloženy dle pravidel o podání žádosti a v jiných termínech, než uvádí výzva MAS Vladař / ŘO IROP, nebudou akceptovány.

ISKP14+:

Jedná se o on-line aplikaci, není potřeba instalace do PC, pro práci v systému je nutná registrace s platnou e-mailovou adresou a telefonním číslem, před podáním a odesláním žádosti je nutné mít zřízený elektronický podpis, mít zřízenou datovou schránku.

Registrace do systému ISKP14+: <https://mseu.mssf.cz/>

Prohlížeč: Google chrome, Firefox

Elektronická žádost: <https://www.mssf.cz/>

Edukační videa: <http://www.dotaceeu.cz/cs/Jak-na-projekt/Elektronicka-zadost/Edukacni-vidoa>



Konzultace v rámci výzev a operačního programu IROP:

p. Nipauerová Andrea, tel.: +420 724 168 451

andrea.nipauerova@vladar.cz

DĚKUJI ZA VAŠI POZORNOST ☺



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



2. BLOK

12. výzva MAS Vladař – IROP 1
Telematika pro veřejnou dopravu



IROP1: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy

Představení výzvy:

Číslo výzvy MAS Vladař: **159/06_16_038/CLLD_15_01_146**

12.výzva MAS Vladař–IROP–Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy II. (IROP1)

Aktivita:

„Telematika pro veřejnou dopravu“

Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+:

27.09.2019, 10:00 hod.

Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+:

29.11.2019, 10:00 hod.



Finanční alokace výzvy:

Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu:

1.052.631,5 Kč

Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu:

Minimální částka způsobilých výdajů na jeden projekt 00,00 Kč

Maximální částka způsobilých výdajů na jeden projekt je stanovena na 1 000 000,00 Kč

Vazba na výzvu:

**ŘO IROP č. 53. výzva IROP – UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD -
SC 4.1**

Cíl výzvy:

Zavedení nebo modernizace dopravní telematiky (inteligentních dopravních systémů) pro veřejnou dopravu.

Důležité odkazy:

- ✓ Specifická pravidla pro příjemce a žadatele včetně povinných příloh
- ✓ Obecná pravidla pro žadatele a příjemce včetně povinných příloh

<http://www.irop.mmr.cz/cs/Vyzvy/Seznam/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty>

- ✓ Výzva MAS Vladař
- ✓ Harmonogram výzev
- ✓ Interní postupy pro období 2014 – 2023 včetně povinných příloh
- ✓ Kritéria pro FNaP (formální hodnocení a přijatelnost projektu) a věcného hodnocení projektu
- ✓ Kontrolní listy pro hodnocení projektů
- ✓ Výsledky a informace k podaným žádostem přes systém MS2014+
- ✓ Výsledky hodnocení žádostí / projektů

<http://vladar.cz/12-vyzva-mas-vladar-irop-zvyseni-podilu-udrzitelnych-forem-dopravy-ii-irop1-vypis-text-101.html>

<http://vladar.cz/integrovaný-operacni-program-vypis-text-14.html>

Místo realizace projektů

Území MAS Vladař vymezené ve schválené SCLLD. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou vždy nezpůsobilé.

Specifická pravidla pro žadatele a příjemce:

Kapitola 3.2 Aktivita „Terminály pro veřejnou dopravu“, str. 38. až 53.

Míra podpory:

Podíl financování z celkových způsobilých výdajů:	EFRR	95 %
	Příjemce	5 %

Na hlavní aktivity projektu musí být vynaloženo **minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu**. Hlavní aktivity projektu vedou k naplnění cílů a indikátorů projektu.

Na vedlejší aktivity projektu může být vynaloženo **maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů projektu**. Část výdajů na vedlejší aktivity projektu nad 15 % celkových způsobilých výdajů projektu musí být v rozpočtu projektu uvedena jako nezpůsobilý výdaj.

Hlavní podporované aktivity: **minimálně 85 % celkových způsobilých výdajů projektu**

- ✓ zavedení nebo modernizace systémů pro sledování a řízení vozidel a dispečink veřejné dopravy,
- ✓ zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve vozidlech veřejné dopravy a na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy,
- ✓ zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve vozidlech veřejné dopravy, na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy a v dopravních informačních a zákaznických centrech včetně dopravních informačních a zákaznických center provozovaných elektronicky,
- ✓ zavedení jednotné informační služby pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- ✓ zavedení jednotného elektronického jízdního dokladu pro systém integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,

!!! Je možná kombinace uvedených aktivit !!!

Vedlejší aktivity projektu: maximálně 15 % celkových způsobilých výdajů projektu

- ✓ zpracování projektových dokumentací staveb a systémů,
- ✓ zabezpečení výstavby,
- ✓ nezbytně nutné přizpůsobení/konfigurace/úpravy stávajících HW a SW prostředků žadatele z důvodu zajištění kompatibility s realizovanými systémy,
- ✓ zpracování studie proveditelnosti,
- ✓ zpracování zadávacích podmínek k zakázkám a organizace výběrových a zadávacích řízení,
- ✓ povinná publicita projektu.

Oprávnění žadatelé:

- ✓ kraje,
- ✓ obce,
- ✓ dobrovolné svazky obcí,
- ✓ organizace zřizované nebo zakládáné kraji,
- ✓ organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,
- ✓ organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí,
- ✓ dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících,
- ✓ provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti),

Povinné přílohy žádosti:

- ✓ povinné přílohy jsou detailně specifikované pro žadatele / příjemce ve specifických pravidlech pro žadatele a příjemce vždy v platném znění vyhlášené výzvy (vydání 1.3, platnost od 10. 1. 2019)
- ✓ žadatelům je doporučeno při zadávání žádosti o podporu do systému ISKP14+ používat příručku - **Postup podání žádosti o podporu v systému, jako přílohu č.1, pod názvem: P1_Postup pro podání ŽOP v MS2014+_53. výzva_CLLD revize final**
- ✓ **další přílohy jsou specifikovány ve výzvě MAS Vladař !!!**

POZOR na Osnovu Studie proveditelnosti – nutné převzít osnovu, která byla upravená MAS Vladař a je dostupná v přílohách vyhlášené 13. výzvy na webových stránkách MAS Vladař !!!

Zadávací a výběrová řízení:

Jako povinnou přílohu žádosti o podporu žadatel předkládá pouze uzavřenou smlouvu na plnění zakázky, kterou uplatňuje v projektu. Smlouvu včetně případných uzavřených dodatků přiloží prostřednictvím modulu Veřejné zakázky k odpovídající zakázce.

Indikátory:

!!! Podrobné informace k jednotlivým indikátorům, jejich vazeb na jednotlivé aktivity a závazná pravidla jejich vykazování a výpočtu obsahují metodické listy indikátorů v příloze č. 3 těchto Pravidel !!!

Žadatel je povinen vybrat a naplnit hlavní indikátor výstupu – 7 04 01 - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy. Plánovaná hodnota indikátoru je závazná . Výběr indikátorů je součástí podání žádosti v systému MS2014+ (ISKP14+).

K indikátoru musí být v žádosti vyplněna tato datová pole:

- ✓ **Výchozí hodnota (v případě výstupového indikátoru načtena automaticky 0)** a datum, ke kterému byla hodnota stanovena. Upozorňujeme, že stanovené datum výchozí hodnoty indikátoru se musí nově ve všech případech **rovnat datu podání žádosti o podporu nebo mu předcházet.**
- ✓ **Cílová hodnota**, kterou se žadatel v projektu zavazuje dosáhnout, a datum, ke kterému ji musí naplnit.

Indikátor výstupu

7 04 01 - Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy

Žadatel v žádosti o podporu vyplňuje cílovou hodnotu a datum, ke kterému se zavazuje ji naplnit. K naplnění cílové hodnoty indikátoru musí dojít k datu ukončení realizace projektu. Protože žadatel nevykazuje žádný indikátor výsledku, je nutné plánované výsledky projektu popsat do textového pole s názvem Co je cílem projektu? na záložce Popis projektu. Zde žadatel slovně popíše konkrétní cíle projektu včetně očekávaných výsledků a změny, kterých má být prostřednictvím projektu dosaženo.

Hodnocení a výběr projektů:

Potřebné informace naleznete na webu MAS Vladař www.vladar.cz kdy jsou u každé vyhlášené výzvy k dispozici potřebné přílohy jak pro formální hodnocení a přijatelnosti projektů, tak pro věcné hodnocení projektů.

Proces hodnocení kontroly přijatelnosti a formálních náležitostí, věcné hodnocení a výběru projektů pro doporučení k financování zajišťuje MAS Vladař.

Další část hodnocení projektů – závěrečné ověření způsobilosti projektů provede CRR v souladu s postupem uvedeným v kapitole 3.4 Obecných pravidel a ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce v kapitole 5 / 5.2 Hodnocení žádosti o podporu na CRR.

Žádosti, které nebudou předloženy dle pravidel o podání žádosti a v jiných termínech, než uvádí výzva MAS Vladař / ŘO IROP, nebudou akceptovány.

ISKP14+:

Jedná se o on-line aplikaci, není potřeba instalace do PC, pro práci v systému je nutná registrace s platnou e-mailovou adresou a telefonním číslem, před podáním a odesláním žádosti je nutné mít zřízený elektronický podpis, mít zřízenou datovou schránku.

Registrace do systému ISKP14+: <https://mseu.mssf.cz/>

Prohlížeč: Google chrome, Firefox

Elektronická žádost: <https://www.mssf.cz/>

Edukační videa: <http://www.dotaceeu.cz/cs/Jak-na-projekt/Elektronicka-zadost/Edukacni-vidoa>



Konzultace v rámci výzev a operačního programu IROP:

p. Nipauerová Andrea, tel.: +420 724 168 451

andrea.nipauerova@vladar.cz

DĚKUJI ZA VAŠI POZORNOST ☺