



*Interní postupy MAS Vladař o.p.s.*

## **Směrnice č. 02**

*Pro výzvu:*

*č. 12. – 2019 - IROP 1 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy*

***„Kritéria přijatelnosti a formálních  
náležitostí“***

***a***

***„Kritéria pro věcné hodnocení projektů“***

***Operační program IROP***

**Verze 01 / 2019**

**Směrnice č. 02 – Kritéria přijatelnosti a formálních náležitostí a Kritéria pro věcné hodnocení jsou platné a účinné dnem: 12. 9. 2019**

## KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI A FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ PRO VÝBĚR PROJEKTŮ

Hodnotí se podle schválených kritérií, která se vyhodnocují možností ANO nebo NE. Při hodnocení přijatelnosti a formálních náležitostí se žádost může vrátit maximálně dvakrát žadateli k doplnění nebo opravě. Možnost NE, znamená nesplnění kritéria a vyloučení žádosti o podporu z hodnotícího procesu. Kritéria níže uvedená jsou společná pro všechny aktivity příslušných výzev programového rámce IROP pro programové období 2014 - 2020.

<b>Kritéria PŘIJATELNOSTI - <u>NENAPRAVITELNÁ</u></b>		
<b>Kritérium</b>	<b>Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ</b>	<b>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria</b>
Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný.  <i>PZN.: výpis z rejstříku trestů je nerelevantní, kritérium bude ověřováno jen podpisem čestného prohlášení</i>	<b>ANO</b> – Statutární zástupce žadatele <b>je</b> trestně bezúhonný a vyplnil „Čestné prohlášení“ dle vzoru č. 70 v žádosti o podporu.  <b>NE</b> – Statutární zástupce žadatele <b>není</b> trestně bezúhonný, nevyplnil „Čestné prohlášení“ dle vzoru č. 70 v žádosti o podporu.	- žádost o podporu (žadatel toto čestné prohlášení uvádí v žádosti o podporu, v systému MS2014+ dle vzoru č. 70 v záložce „Čestné prohlášení“)
Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS Vladař.	<b>ANO</b> – Žadatel <b>splňuje</b> definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS Vladař.  <b>NE</b> – Žadatel <b>nesplňuje</b> definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS Vladař.	- žádost o podporu - text výzvy MAS Vladař - studie proveditelnosti č. 4B (žadatel uvede v kapitole č. 1. „Úvodní informace“) - Specifická pravidla pro žadatele a příjemce
Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD.	<b>ANO</b> – Projekt <b>je</b> svým zaměřením v souladu s integrovanou strategií CLLD MAS Vladař.  <b>NE</b> – Projekt <b>není</b> svým zaměřením v souladu s integrovanou strategií CLLD MAS Vladař.	- žádost o podporu - studie proveditelnosti č. 4B (žadatel uvede v kapitole č. 2. – „Podrobný popis projektu“ – Popis cílů a výsledků projektu, vazba na podporované aktivity v rámci programového rámce SCLLD MAS Vladař „IROP 1 - Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy“) - SCLLD MAS Vladař
<b>Kritéria PŘIJATELNOSTI - <u>NAPRAVITELNÁ</u></b>		
<b>Kritérium</b>	<b>Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ</b>	<b>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria</b>
Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař.	<b>ANO</b> – Projekt <b>je</b> svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař  <b>NE</b> – Projekt <b>není</b> svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS Vladař	- žádost - text výzvy MAS Vladař - studie proveditelnosti č. 4B (žadatel uvede v kapitole č. 2. – „Podrobný popis projektu“ – Popis cílů a výsledků projektu, vazba na podporované aktivity specifického cíle 1.2 IROP a v kapitole č. 7. – „Výstupy projektu“ vazba na indikátory v rámci programového rámce IROP 1)

Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS Vladař.	<p><b>ANO</b> – Projekt <b>je</b> svým zaměřením v souladu s výzvou MAS Vladař.</p> <p><b>NE</b> – Projekt <b>není</b> svým zaměřením v souladu s výzvou MAS Vladař.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost</li> <li>- text výzvy MAS Vladař</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4B (žadatel uvede v kapitole č. 2. „Podrobný popis projektu“)</li> </ul>
Projekt respektuje <b>minimální</b> a <b>maximální</b> hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	<p><b>ANO</b> – Projekt <b>respektuje minimální</b> a <b>maximální</b> hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</p> <p><b>NE</b> – Projekt <b>nerespektuje minimální</b> a <b>maximální</b> hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- text výzvy MAS Vladař</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4B (žadatel uvede v kapitole č. 10. „Rekapitulace rozpočtu projektu“)</li> </ul>
Projekt <b>respektuje limity způsobilých výdajů</b> , pokud jsou stanoveny.	<p><b>ANO</b> – Projekt <b>respektuje limity</b> způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</p> <p><b>NE</b> – Projekt <b>nerespektuje limity</b> způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- text výzvy MAS Vladař</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4B (žadatel uvede v kapitole č. 10. „Rekapitulace rozpočtu projektu“)</li> <li>- Specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>
Výsledky projektu jsou udržitelné.	<p><b>ANO</b> – Výsledky projektu <b>jsou</b> udržitelné, žadatel popsal zajištění udržitelnosti projektu po dobu min. 5 let od ukončení financování.</p> <p><b>NE</b> – Výsledky projektu <b>nejsou</b> udržitelné, žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti projektu po dobu min. 5 let od ukončení financování.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4B (žadatel uvede v kapitole č. 13. „Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu“)</li> </ul>
Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	<p><b>ANO</b> – Projekt <b>nemá negativní</b> vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP.</p> <p><b>NE</b> – Projekt <b>má negativní</b> vliv na horizontální priority IROP.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4B (žadatel uvede v kapitole č. 12. „Vliv projektu na horizontální principy“)</li> </ul>
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	<p><b>ANO</b> – Potřebnost realizace projektu <b>je</b> odůvodněná.</p> <p><b>NE</b> – Potřebnost realizace projektu <b>není</b> odůvodněná.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4B (žadatel uvede v kapitole č. 3. „Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu“)</li> </ul>
Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	<p><b>ANO</b> – Žadatel <b>popsal zajištění realizace a udržitelnost</b> ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p> <p><b>NE</b> – Žadatel <b>nepopsal zajištění realizace a udržitelnost</b> ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4B (žadatel uvede v kapitole č. 4. „Management projektu a řízení lidských zdrojů“, dále v kapitole č. 13. „Závěrečné hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu“)</li> </ul>
Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	<p><b>ANO</b> – <b>ze studie proveditelnosti vyplývá</b>, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p> <p><b>NE</b> – <b>ze studie proveditelnosti nevyplývá</b>, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4B (žadatel uvede v kapitole č. 2. „Podrobný popis projektu“ / část - Popis souladu projektu s Dopravní politikou ČR 2014-2020)</li> </ul>

Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	<p><b>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí,</b> zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000</p> <p><b>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4B (žadatel uvede v kapitole č. 6. „Vliv projektu na životní prostředí“)</li> </ul>
Projekt zohledňuje specifické potřeby osob se sníženou schopností pohybu a orientace v přístupu k aplikacím nebo službám inteligentního dopravního systému.	<p><b>ANO – zohlednění potřeb osob se sníženou schopností pohybu a orientace je popsáno ve studii proveditelnosti.</b></p> <p><b>NE – zohlednění potřeb osob se sníženou schopností pohybu a orientace není popsáno ve studii proveditelnosti.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4B (žadatel uvede v kapitole č. 5. „Technické a technologické řešení projektu“)</li> </ul>

### Kritéria FORMÁLNÍCH NÁLEŽITOSTÍ - NAPRAVITELNÁ

Kritérium	Hodnocení ANO / NE / NEHODNOCENO / NERELEVANTNÍ	Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria
Žádost o podporu je podána v předepsané formě.	<p><b>ANO –</b> Žádost o podporu <b>je</b> podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti</p> <p><b>NE –</b> Žádost o podporu <b>není</b> podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- Obecná pravidla pro žadatele a příjemce (kapitola 2.5 Forma a způsob podání žádosti o podporu)</li> <li>- text výzvy MAS Vladař</li> </ul>
Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	<p><b>ANO –</b> Žádost v elektronické podobě <b>je</b> podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem</p> <p><b>NE –</b> Žádost v elektronické podobě <b>není</b> podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- plná moc / pověření / usnesení z jednání zastupitelstva či na základě usnesení z jednání rady</li> </ul>
Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS Vladař.	<p><b>ANO –</b> Ze strany žadatele <b>jsou</b> doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, které jsou uvedeny ve výzvě MAS Vladař</p> <p><b>NE –</b> Ze strany žadatele <b>nejsou</b> doloženy povinné přílohy nebo obsahově nesplňují náležitosti, které jsou uvedeny ve výzvě MAS Vladař.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- povinné přílohy žádosti o podporu dle příslušné výzvy MAS Vladař</li> <li>- text výzvy MAS Vladař</li> <li>- specifická pravidla pro žadatele a příjemce</li> </ul>

## KRITÉRIA PRO VĚCNÉ HODNOCENÍ PROJEKTŮ

### ***IROP 1: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy***

***Tematické zaměření: SC 1.2. Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy***

***Specifický cíl strategie: 1.1.1. Podpora zvyšování bezpečnosti v dopravě a rozvoj udržitelných forem dopravy***

<b>IROP 1 – Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy</b>		
<b><i>Kritéria jsou pro aktivitu: Telematika pro veřejnou dopravu</i></b>		
<b>Kritéria věcného hodnocení</b>	<b>Hodnocení / počet bodů</b>	<b>Referenční dokument sloužící k hodnocení kritéria</b>
Finanční náročnost projektu vykazuje celkové způsobilé výdaje dle uvedených hodnot.	<b>20 bodů</b> – Celkové způsobilé výdaje jsou maximálně do 0,5 mil. Kč (500.000,- Kč včetně)  <b>15 bodů</b> – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 0,5 mil. Kč (500.000,01 Kč – 1.000.000,- Kč včetně)  <b>10 bodů</b> – Celkové způsobilé výdaje jsou vyšší než 1,0 mil. Kč (1.000.000,01 Kč – 1.052.631,57 Kč včetně)	- žádost o podporu - rozpočet projektu
Obce, na jejímž území bude projekt realizován, má počet obyvatel dle uvedeného hodnocení, a to dle platných údajů vždy k aktuálnímu datu podané žádosti, které vycházejí z údajů obce a ČSÚ. Žadatel uvede ve studii proveditelnosti údaje o počtu obyvatel na svém území, dle aktuálních statistických údajů uvedených na webových stránkách Českého statistického úřadu „Počet obyvatel v obcích – k 1. 1. 2019“ <a href="https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p">https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-za0wri436p</a>	<b>20 bodů</b> – počet obyvatel do 1000 osob (0 - 1000)  <b>15 bodů</b> – počet obyvatel do 5000 osob (1001 – 5000)  <b>10 bodů</b> – počet obyvatel nad 5000 osob (5001 +)  <b>0 bodů</b> – žadatel neuvedl počet obyvatel do dokumentu studie proveditelnosti	- žádost o podporu - studie proveditelnosti č. 4B (požadovaný počet obyvatel žadatel uvede v kapitole č. 2. / do odstavce „Podrobný popis projektu“ / str. 4. žlutě zvýrazněná textace)
Projekt řeší modernizaci informačních systémů pro cestující ve vozidlech / na zastávkách / ve stanicích nebo přestupních uzlech veřejné dopravy včetně zajištění připojení k centrálnímu systému, elektroinstalace, potřebné související konstrukční prvky a ochranný systém proti případnému vandalismu.	<b>20 bodů</b> – projekt řeší modernizaci informačních systémů pro cestující ve vozidlech / na zastávkách / ve stanicích nebo přestupních uzlech veřejné dopravy v počtu 6 až 10 informačních systémů  <b>15 bodů</b> – projekt řeší modernizaci informačních systémů pro cestující ve vozidlech / na zastávkách / ve stanicích nebo přestupních uzlech veřejné dopravy v počtu 3 až 5 informačních systémů  <b>10 bodů</b> – projekt řeší modernizaci informačních systémů pro cestující ve vozidlech / na zastávkách / ve	- žádost o podporu - studie proveditelnosti č. 4B (zaměření projektu dle uvedených aktivit v kritériu žadatel uvede do kapitoly č. 5 / technické a technologické řešení projektu)  (pozn.: bližší informace o aktivitách uvedeny také v kapitole 3.2.2 a 3.2.5 dokumentu Specifických pravidel pro žadatele a příjemce této výzvy vždy v platném znění)

	stanicích nebo přestupních uzlech veřejné dopravy v počtu 1 nebo 2 informační systémy	
<p><i>Pozn.: Jedná se o „Informační systém pro cestující“, který zahrnuje vizuální a akustické informační systémy ve vozidlech, ve stanicích, na zastávkách nebo přestupních uzlech, které slouží k informování cestujících o odjezdech a příjezdech, dále také jako komplexní nástroj, který zvyšuje komfort cestujících, umožňuje jim lépe využívat dopravní systém, řešit nestandardní situace a předcházet případným problémům s dopravou. V případě možnosti a požadavku žadatele, lze tyto informační systémy také rozšířit i do prostředí internetu, mobilních aplikací nebo aplikací spolupracujících subjektů a návazných systémů.</i></p> <p><b>VOZIDLA</b> – Jedná se například o <b>vnější informační panely</b>, které informují o druhu spoje, trase a cílové zastávce. Dále o <b>vnitřní informační systémy</b> pomocí panelů tabulí, displejů, akustických hlásičů, které informují cestující o detailech spoje, aktuální a příští zastávce nebo o přestupech, dopravních omezeních, změnách nebo mimořádných událostech.</p> <p><b>STANICE, ZASTÁVKY / PŘESTUPNÍ UZLY</b> – Jedná se například o jednoduché DOT-LED panely, o LCD displeje, akustické hlásiče, interaktivní informační kiosky nebo multifunkční terminály, které nabízejí kromě vyhledávání informací, plánování spojení i rezervační nebo prodejní funkce.</p> <p><b>INFORMAČNÍ SYSTÉMY PRO NEVIDOMÉ A HENDIKEPOVANÉ</b> – V tomto případě se jedná o soubor přenosných, mobilních a stacionárních zařízení, které slouží k zvukovému a hlasovému informování a tím pádem snazší orientaci nevidomých a slabozrakých. Systém informuje i řidiče o přepravě těchto osob. Nevidomý si může pomoci kapesního vysílače nebo slepecké hole vyžádat akustické hlášení o vozidle, směru jízdy a podobně. V případě, že se rozhodne do vozidla nastoupit, vyšle informaci řidiči, který tak může usnadnit cestujícím nástup do vozidla a dohlédnout na jeho bezpečnost. Obdobným způsobem je řešen i výstup z vozidla.</p> <p>Pro bodové hodnocení tohoto kritéria je možná i kombinace uvedených informačních systémů, kdy hodnotitel bude hodnotit výši dosaženého bodového hodnocení v návaznosti na celkový počet realizovaných informačních systémů, <u>příklad:</u> žadatel zajistí informační systém formou LCD displeje na 2 autobusové zastávky, do 1 vozidla, 1 informační panel na objekt obecního úřadu a 1 informační systém pro nevidomé a hendikepované = celkový počet pořízených informačních systémů je celkem 5, z toho vyplývá celkové bodové dosažené hodnocení tohoto kritéria = 15 bodů. Pokud žadatel pořídí například informační systém formou 3 LCD displejů na 3 autobusové zastávky = 3 informační systémy = 15 bodů věcného hodnocení.</p> <p>Počet LCD displejů na autobusové nebo vlakové zastávce je myšleno v souvislé trase jízdy daného spojení, nejedná se v tomto případě o autobusovou zastávku nebo vlakovou stanici, což znamená, že pořízení 3 LCD displejů na autobusové zastávce = 1 informační systém, pořízení 3 LCD displejů na autobusových zastávkách souvislé trasy jako spojení mezi obcemi = 3 informační systém (BUS má zastávku 2x v obci „Rybník“ a 1x v obci „Les“ = 3 informační systémy).</p>		
Projekt zahrnuje v rámci modernizace informačních systémů nezbytně nutné přizpůsobení / konfiguraci / úpravy stávajících HW a SW prostředků žadatele z důvodu zajištění kompatibility s realizovanými systémy.	<p><b>10 bodů</b> – projekt zahrnuje v rámci modernizace informačních systémů nezbytně nutné přizpůsobení / konfiguraci / úpravy stávajících HW a SW prostředků žadatele z důvodu zajištění kompatibility s realizovanými systémy</p> <p><b>0 bodů</b> – projekt nezahrnuje v rámci modernizace informačních systémů nezbytně nutné přizpůsobení / konfiguraci / úpravy stávajících HW a SW prostředků žadatele z důvodu zajištění kompatibility s realizovanými systémy</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- žádost o podporu</li> <li>- studie proveditelnosti č. 4B</li> </ul> <p>(žadatel uvede v kapitole č. 2. / část popis realizace hlavních aktivit projektu, popřípadě také v kapitole č. 5. / technické a technologické řešení projektu)</p>
<p><b>Celkový dosažený počet bodů je 70.</b></p> <p><b>Minimální dosažená hranice pro úspěšné věcné hodnocení projektu je 35 bodů.</b></p>		